

Segelanweisung zur YCM / SKM Mittwochsregatta 2026

1 Das Wichtigste

Wer?

Alle, Schiffsführer bitte mit BSP-Patent!

Womit?

Schiffe mit gültiger Bodensee Yardstickzahl 2026

Wo?

Start vor dem YCM (gelbe Tonne/Regattatonne), Strecke „lange Bahn“ nach Hagnau vor Landesteg, ggf. Variante Wasserwerk Meersburg

Wann?

Erste Wettfahrt 06.05.2026, dann jeden Mittwoch bis zur letzten August Woche.

Warum?

Weil es Spaß macht und es eine Abwechslung unter der Woche ist.

Uhrzeit?

19:00 Start für Yardstick 100. Abwicklung über Regattahero, langsamstes Boot mit Yardstick 120, daher „Start der Regatta“ (für langsamstes Boot) um 18:48 Uhr. Jedes Boot gibt Meldedaten in Regattahero ein, individuelle Startzeit wird dann in der App angezeigt und heruntergezählt.

Wie?

Känguru-Yardstick-System
(langsame Bootr starten früher, schnelle später, Ende um 20:00 Uhr)

Vorteil?

Kein Rechnen am Ziel, keine Wettfahrtleitung erforderlich, jeder kennt ständig seine Position.

Fairness?

Es wird nach den "Wettfahrtregeln – Segeln 2025 - 2028" gesegelt.

Jeder ist für seinen Start zur korrekten Zeit selbst durch Eingabe der korrekten Meldedaten in Regattahero verantwortlich. Als Übersichtshilfe dient Anhang: Übersicht Startzeiten nach Yardstick und Vergütung.

Ein Videoanleitung zu den korrekten Einstellungen der App Regattahero gibt es unter folgendem Link: <https://utsch.biz/mittwochsregatta/MittwochsregattaAnleitung1.mp4>

Bei Regelverletzungen oder Frühstart sind die vorgeschriebenen Kringel eigenverantwortlich zu fahren. Bei wiederholter Beschwerde über Frühstarter, können diese vom Wettkampf unbefristet ausgeschlossen werden.

2 Ablauf Up and Down:

Känguru Start 19:00 bei Yardstick 100, 36s pro Yardstick-Punkt.

Später startende Schiffe sollen bitte den Startbereich freihalten!

Start

Startlinie zwischen der äußeren Hafeneinfahrtstonne (westliche Tonne) und einer Seewärts verankerten roten Treibtonne.

Kurs

Die Bahnmarken sollen an Backbord gerundet werden. Die „virtuelle Bahnmarke“ Hagnau ist ca. 45 Meter vor dem Ende des Landestegs Hagnau platziert. Die Peillinie am Landesteggebäude muss passiert werden, so dass die Ostseite des Gebäudes gerade sichtbar wird. Der Kurs wird ca. 30min vor dem ersten Start über die App Regattahero mitgeteilt je nach Wind und Wetter.

Variante 1

Start - „virtuelle Bahnmarke“ Hagnau – rote verankerte Treibtonne – „virtuelle Bahnmarke“ Hagnau – rote verankerte Treibtonne usw.

Variante 2 (Ausweichvariante):

Start – Ankerzeichen vor Wasserwerk – rote verankerte Treibtonne – Ankerzeichen vor Wasserwerk - rote verankerte Treibtonne usw.

Ende:

20:00 Uhr für alle

Wertung?

Zur Wertung gilt die Platzierungsreihenfolge bei Wettfahrtende um 20:00 Uhr, ermittelt durch die App Regatthero.

Alternativ:

Jedes teilnehmende Schiff meldet Ergebnis per WhatsApp in die WhatsApp-Gruppe oder füllt alternativ den Zielzettel aus und gibt diesen bei Benjamin Off oder Oliver Utsch ab zur Wertung. Meldung/Zielzettel enthält:

- Name des Schiffes
- Name des Teilnehmers
- Namen des bei Zieleinlauf voraus liegenden Schiffs, sofern vorhanden
- Namen des bei Zieleinlauf achteraus liegenden Schiffs, sofern vorhanden

Startverschiebung

Die Regattaleitung behält sich vor den Start zu verschieben. Der Start kann maximal zweimal um eine halbe Stunde verschoben werden.

Spinnaker/Gennaker

Wer während der Wettfahrt keinen Spinnaker oder Gennaker fährt, kann seine Yardstickzahl um 2 Punkte erhöhen und entsprechend 72 Sekunden früher starten (gilt additiv zu eventuellem Einhandsegeln).

Einhandsegler

Wer einhand segelt, kann seine Yardstickzahl um 1 Punkt erhöhen und entsprechend 36 Sekunden früher starten (gilt additiv zu eventuellem Segeln ohne Gennaker/Spi).

Jahreswertung

Für die Jahreswertung zählen die besten 8 Fahrten jedes Bootes. Sollten weniger als 16 Wettfahrten stattfinden, zählt die ganzzahlige Hälfte der stattgefundenen Wettfahrten. Um in die Jahreswertung zu kommen, müssen mindestens 4 Wettfahrten absolviert worden sein. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, hier Anpassungen auf Grund von äußeren Gegebenheiten (Wetter) vorzunehmen.

Schiedsstelle

Die Mittwochsregatta soll Spaß machen. Der YCM/SKM hält sich jedoch frei, für Vorkommnisse während der Regatta, welche unter den Teilnehmer nicht selbst geregelt werden können, eine Schiedsstelle einzuberufen. Bitte segelt fair, denn diese letzte Möglichkeit soll am besten nicht angewandt werden.

Haftungsausschluss

Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Schiffes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben oder Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben. Jeder Schiffsführer entscheidet selbst, ob er startet. Die Anmeldung und Anerkennung des Haftungsausschlusses auf der online-Seite <https://utsch.biz/mittwochsregatta/anmeldung.php> ist verpflichtend und Voraussetzung für Teilnahme und Wertung.

Wetter

Die Regatta wird grundsätzlich bei jedem Wetter gestartet. Die Wettfahrtleitung behält sich bei langanhaltender Flaute oder markantem Wetter (Sicherheitsrisiko) vor, die Regatta spätestens 30 Minuten vor dem geplanten Start per Mitteilung abzusagen. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) wird keine Regatta gestartet. Eine laufende Regatta ist dadurch beendet. Bei Abbruch oder Absage einer Regatta gibt es keine Wertung. Bei Flauteneintritt während einer gestarteten Regatta gilt, dass trotzdem eine Wertung erfolgt, auch wenn kein Schiff eine Runde schafft.

Wir freuen uns auf rege Teilnahme, sowie sportliche und faire Wettfahrten!

Benjamin Off	Oliver Utsch
Tel. +49 175 9303396	Tel. +49 1577 2737841
Email benjaminoff@gmx.net	Email ou@utsch.biz

3 Anhang: Übersicht Startzeiten nach Yardstick und Vergütung

Yardstickzahl	Startzeit regulär	OhneSpi/Gen	Einhand	OhneSpi/Gen und einhand
120	18:48:00	18:46:48	18:47:24	18:46:12
119	18:48:36	18:47:24	18:48:00	18:46:48
118	18:49:12	18:48:00	18:48:36	18:47:24
117	18:49:48	18:48:36	18:49:12	18:48:00
116	18:50:24	18:49:12	18:49:48	18:48:36
115	18:51:00	18:49:48	18:50:24	18:49:12
114	18:51:36	18:50:24	18:51:00	18:49:48
113	18:52:12	18:51:00	18:51:36	18:50:24
112	18:52:48	18:51:36	18:52:12	18:51:00
111	18:53:24	18:52:12	18:52:48	18:51:36
110	18:54:00	18:52:48	18:53:24	18:52:12
109	18:54:36	18:53:24	18:54:00	18:52:48
108	18:55:12	18:54:00	18:54:36	18:53:24
107	18:55:48	18:54:36	18:55:12	18:54:00
106	18:56:24	18:55:12	18:55:48	18:54:36
105	18:57:00	18:55:48	18:56:24	18:55:12
104	18:57:36	18:56:24	18:57:00	18:55:48
103	18:58:12	18:57:00	18:57:36	18:56:24
102	18:58:48	18:57:36	18:58:12	18:57:00
101	18:59:24	18:58:12	18:58:48	18:57:36
100	19:00:00	18:58:48	18:59:24	18:58:12
99	19:00:36	18:59:24	19:00:00	18:58:48
98	19:01:12	19:00:00	19:00:36	18:59:24
97	19:01:48	19:00:36	19:01:12	19:00:00
96	19:02:24	19:01:12	19:01:48	19:00:36
95	19:03:00	19:01:48	19:02:24	19:01:12
94	19:03:36	19:02:24	19:03:00	19:01:48
93	19:04:12	19:03:00	19:03:36	19:02:24
92	19:04:48	19:03:36	19:04:12	19:03:00
91	19:05:24	19:04:12	19:04:48	19:03:36
90	19:06:00	19:04:48	19:05:24	19:04:12
89	19:06:36	19:05:24	19:06:00	19:04:48
88	19:07:12	19:06:00	19:06:36	19:05:24
87	19:07:48	19:06:36	19:07:12	19:06:00
86	19:08:24	19:07:12	19:07:48	19:06:36
85	19:09:00	19:07:48	19:08:24	19:07:12
84	19:09:36	19:08:24	19:09:00	19:07:48
83	19:10:12	19:09:00	19:09:36	19:08:24
82	19:10:48	19:09:36	19:10:12	19:09:00
81	19:11:24	19:10:12	19:10:48	19:09:36
80	19:12:00	19:10:48	19:11:24	19:10:12
79	19:12:36	19:11:24	19:12:00	19:10:48
78	19:13:12	19:12:00	19:12:36	19:11:24
77	19:13:48	19:12:36	19:13:12	19:12:00
76	19:14:24	19:13:12	19:13:48	19:12:36
75	19:15:00	19:13:48	19:14:24	19:13:12